

Traitement pour moteurs à essence



- Traitement complet pour installations d'alimentation à essence, de tout type, carburateurs à injections, pour le nettoyage de toute l'installation, du réservoir à la chambre d'explosion, la lubrification de toutes les parties en mouvement, pour le maintien des prestations et de la fiabilité dans le temps des véhicules.
- La double fonction de nettoyeur et de lubrifiant agit jusqu'à l'intérieur de la chambre d'explosion, en maintenant les soupapes propres, en éliminant les dépôts de saleté qui se forment avec le temps, libère les bandes élastiques des pistons, rétablit le bon fonctionnement des systèmes d'alimentation et la résistance à la compression.
- On l'utilise en versant 300 ml de produit dans un minimum de 15 litres de carburant jusqu'à un maximum de 60 litres. Il rétablit, durant le fonctionnement, la puissance du moteur, réduit les consommations, les émissions nocives, facilite les mises en marche, élimine le minimum irrégulier, les battements en tête, les incertitudes de fonctionnement, les crénelures. Rend la conduite plus agréable et dynamique.

Code	Desc.	Contenu ml
4110020450	6362	300 ml

Nettoyant installation LPG



- C'est un détergent détartrant pour l'entretien et le nettoyage en profondeur, si nécessaire, de tout le système d'injection de gaz GPL dans les systèmes d'ancienne conception et dans les nouveaux modèles d'injection gazeuse. Il permet de garder le réservoir, les tuyaux, les électrovannes, le détendeur et les injecteurs parfaitement propres et efficaces.
- Le nettoyant pour systèmes GPL s'utilise sur tous les véhicules équipés à la fois de systèmes à injection liquide et à injection gazeuse, sans distinction.
- **MODE D'UTILISATION**
- Attendez que le réservoir de GPL soit presque vide. Placez le bouchon en caoutchouc approprié sur le trou de remplissage du réservoir de GPL et, en le tenant à l'envers, appuyez fortement pendant 35 à 40 secondes, de sorte que le produit pénètre dans le réservoir lui-même.
- Procédez au ravitaillement normal en gaz GPL et reprenez l'utilisation normale de la voiture.

Code	Desc.	Contenu ml
4110019820	6270	150

Nettoyeur détendeur



- Produit de pulvérisation spécifique pour l'élimination et le nettoyage des résidus huileux et soufrés des parties internes du détendeur à gaz, **GPL ou méthane** des voitures.
- Permet le nettoyage de la boîte de vitesses sans nécessiter de démontage, ce qui permet de gagner du temps.
- **Attention : s'il y a une électrovanne qui empêche l'introduction du produit dans le détendeur, ouvrez l'électrovanne en l'alimentant électriquement en 12 V.**
- Nous recommandons de répéter le traitement à chaque intervention d'entretien programmée.
- **NB : Chaque paquet contient 1 canule réutilisable.**

Code	Desc.	Contenu
4110021140	6422	400 ml
4110021145	6422/C	canule de recharge

Traitement pour moteurs à gasoil



TUTORIAL

- Traitement complet pour installations d'alimentation à gasoil, de tout type, aussi bien à injection avec pré-chambre qu'à injection directe (common rail - Injecteurs.pompe), pour le nettoyage de toute l'installation, du réservoir à la chambre d'explosion, la lubrification de toutes les parties en mouvement, pour le maintien des prestations et de la fiabilité dans le temps des véhicules.
- La double fonction de nettoyeur et de lubrifiant agit jusqu'à l'intérieur de la chambre d'explosion, en maintenant les soupapes propres, en éliminant les dépôts de saleté qui se forment avec le temps, libère les bandes élastiques des pistons, rétablit le bon fonctionnement des systèmes d'alimentation et la résistance à la compression.
- On l'utilise en versant 300 ml de produit dans un minimum de 15 litres de carburant jusqu'à un maximum de 60 litres. Peut être employé pour remplir les nouveaux filtres pour l'amorçage des circuits.

Code	Desc.	Contenu ml
4110020460	6363	300 ml

Traitement pour moteurs à gasoil « Truck »



TUTORIAL

- Traitement complet pour installations d'alimentation à gasoil, de tout type, aussi bien à injection avec pré-chambre qu'à injection directe (common rail - Injecteurs.pompe), pour le nettoyage de toute l'installation, du réservoir à la chambre d'explosion, la lubrification de toutes les parties en mouvement, pour le maintien des prestations et de la fiabilité dans le temps des véhicules.
- Préviend et élimine l'eau de condensation, dissout les impuretés, la rouille, les dépôts de algues et de parafine, les laques et le cambouis. Maintient propres et lubrifie les pompes du carburant de basse et haute pression, les tubes, les buses des injecteurs. Évite le vieillissement du carburant durant les longues périodes de non-utilisation.
- N'endommage pas les joints, les tubes, les parties en mouvement, les filtres à particules (FAP ou DPF), les sondes lambda, ni les capteurs électroniques. Ne contient pas de kérosène et respecte la norme UNI EN 590.
- Nous recommandons son emploi à chaque révision de la voiture ou chaque fois que ce la est nécessaire à cause de problèmes de fonctionnement.

Code	Desc.	Contenu
4110020470	6364	1 L.
4110020480	6365	20 L.
4110020650	6375	200 L.

Additif antifriction céramique



- Additif antifriction pour huiles moteur de conception moderne, à base de microcéramique, compatible avec tout type d'huile minérale et synthétique, pour moteurs à essence et diesel même turbocompressés.
- Il réduit considérablement le frottement et le bruit, rétablit les valeurs de compression et empêche les grippages.
- Convient à tous les types de véhicules, en particulier à ceux équipés du système Stop & Go, où les arrêts et redémarrages fréquents provoquent des tensions notamment au niveau des bagues, des cylindres et des arbres à cames.
- L'utilisation de l'additif antifriction NT ne modifie pas les caractéristiques de base de l'huile utilisée dans les véhicules à moteur et est également efficace dans les transmissions manuelles et les différentiels. **NE PAS UTILISER SUR LES MOTEURS AVCE EMBRAYAGES À BAIN D'HUILE**

Code	Desc.	Contenu	Couleur
4110020810	6390	300 ml	Orange

Injector cleaning machine



- Équipement spécial, conçu pour le nettoyage direct et intensif des systèmes d'injection à essence ou à gasoil de tout type. Permet de désincruster, débloquer et rétablir les fonctions optimales des systèmes d'alimentation sans devoir démonter les moteurs.
- Le fonctionnement à 12 Volts permet de l'utiliser partout, l'application étant simple et rapide ; les valeurs optimales de fonctionnement des moteurs sont immédiatement rétablies. La pompe interne de carburant permet de l'utiliser aussi pour transvaser le carburant ou vider les réservoirs.

Code	Desc.
4770007180	782

Traitement pour injecteurs à essence



- Traitement intensif pour l'usage avec notre Injection cleaning machine, à utiliser pur pour le nettoyage et la désincrustation intensive des systèmes d'injection à essence.
- En suivant les instructions fournies avec la machine, le produit arrive pur à l'intérieur de la chambre d'explosion du moteur, en nettoyant, lubrifiant et rétablissant le fonctionnement parfait des : injecteurs, soupapes d'aspiration et d'évacuation, bandes élastiques des pistons, soupapes d'arrivée et d'évacuation.
- Il rétablit la puissance du moteur, réduit les consommations, les émissions nocives, facilite les mises en marche, élimine le minimum irrégulier, les battements en tête, les incertitudes de fonctionnement, les crénelures. Rend la conduite plus agréable et dynamique.
- N'endommage pas les joints, les tubes, les parties en mouvement, les catalyseurs, les sondes lambda, ni les capteurs électroniques.

Code	Desc.	Contenu
4110020490	6366	5 L.

Traitement pour injecteurs à gasoil



- Traitement intensif pour l'usage avec notre Injection cleaning machine, à utiliser pur pour le nettoyage et la désincrustation intensive des systèmes d'injection à gasoil.
- Il rétablit les jets corrects de carburant, élimine les égouttements des injecteurs, corrige les justes quantités d'air/carburant, rétablit les justes niveaux de compression. Le traitement doit être effectué avec le moteur chaud et en modifiant les oturs/moteur de façon à simuler le plus possible la marche sur route.
- N'endommage pas les joints, les tubes, les parties en mouvement, les catalyseurs, les sondes lambda, ni les capteurs électroniques.
- Le traitement est conseillé à des intervalles de 50.000-60.000 Km ou quand des problèmes dus à l'alimentation se vérifient.

Code	Desc.	Contenu
4110020540	6370	10 L.

Additif pour AdBlue



- Additif pour AdBlue, utilisé dans les moteurs diesel avec technologie SCR (Selective Catalytic Reduction)
- Utilisé en continu dans le liquide AdBlue à raison de 1%, le produit évite la formation d'incrustations sur l'injecteur placé dans le système d'échappement.
- L'utilisation constante du produit évite la formation d'agglomérats de sel et de calcaire dans le conduit des gaz d'échappement.
- **SECTEURS D'UTILISATION:**
- Ateliers automobiles, ateliers de véhicules industriels et agricoles, stations-service.
- **Mode d'emploi et applications**
- Systèmes diesel avec technologie SCR (AdBlue)
- 100 ml de produit tous les 10 litres d'AdBlue soit 1%

Code	Desc.	Contenu
4110021280	6436	300 ml
4110021290	6437	5 L

Traitement pour circuits de lubrification



- Détergent intensif pour circuits de lubrification de moteurs à combustion interne. Il élimine les boues et les dépôts de carbone en les dissolvant et non en les cassant, il débloque les colliers élastiques, il rétablit la compression correcte et les performances des moteurs, il libère les passages du lubrifiant, il réduit les émissions polluantes, il réduit la consommation de carburant, il prolonge la vie des moteurs et il les maintient comme neufs dans le temps.
- Il est utilisé de préférence à chaque vidange périodique, ou en cas de consommation d'huile élevée, de pertes de puissance dues à des bandes bloquées, de bruit dû à un mauvais fonctionnement des poussoirs hydrauliques, de problèmes de surchauffe dus à une mauvaise lubrification de certains composants internes.

Code	Description	Contenu ml
4110020720	6382	500

Radiator Washer – produit nettoyant intensif pour les circuits de refroidissement



- Détergent et détartrant pour radiateurs et systèmes de refroidissement de véhicules automobiles, il élimine de manière simple et rapide toutes les incrustations calcaires, boues, incrustations d'oxydation, et il permet de nettoyer l'ensemble du système de refroidissement de la contamination huileuse due aux ruptures. Il rétablit le plein rendement du système de refroidissement du moteur et du chauffage interne du véhicule.
- Il est utilisé sur tous les types de moteurs, d'ancienne et de nouvelle conception, avec tout type de carter et de composants. Il n'affecte pas les alliages légers, les joints, les pièces mobiles, il n'endommage pas les tuyaux et les pompes.
- Mode d'emploi : vider le système de refroidissement et le remplir d'eau avec 20-30% du produit, amener le moteur à température et le laisser fonctionner pendant au moins 30 minutes en maintenant le chauffage au maximum. À la fin des opérations, vider tout le circuit et le rincer à l'eau claire au moins trois fois.
- Remplir le circuit de réfrigérant neuf et le ramener au niveau correct.

Code	Description	Contenu "L"
4110020710	6381	1

Liquide de lavage pour FAP/DPF



TUTORIAL

- Liquide spécifique pour le nettoyage des filtres FAP/DPF bouchés sans devoir démonter la voiture. Utilisable avec les distributeurs pneumatiques, comme notre code 4110001210-2005.
- Élimine facilement et rapidement tout type d'obstruction dû à la suie et aux particules accumulées à l'intérieur des filtres, n'endommage pas les supports ni l'intérieur du pot d'échappement, il ne faut démonter aucune partie du pot d'échappement ou du moteur.
- Simple à utiliser, il suffit de charger le distributeur avec 750 ml de produit pur, et de le vaporiser à l'intérieur du FAP/DPF à travers les trous des capteurs de pression, placés sur la partie avant, vers le corps de filtrage, en ayant soin de le mouiller entièrement et abondamment.

Code	Desc.	Contenu	Couleur
4110020410	6359	5 L	ROUGE

Liquide de rinçage pour FAP/DPF



TUTORIAL

- Liquide spécifique pour le rinçage des filtres FAP/DPF après le lavage avec notre code 411002041-6359. Permet l'élimination du liquide de lavage et de toute la saleté à l'intérieur des filtres sans devoir démonter le véhicule.
- Il s'utilise selon les indications, en vaporisant à l'intérieur du FAP/DPF 750 ml de produit pur au moyen du distributeur code 4110001210-2005.
- Élimine facilement et rapidement tout type d'obstruction dû à la suie et aux particules accumulées à l'intérieur des filtres, n'endommage pas les supports ni l'intérieur du pot d'échappement, il ne faut démonter aucune partie du pot d'échappement ou du moteur.

Code	Desc.	Contenu	Couleur
4110020420	6360	5 L	BLEU

Distributeur pneumatique pour liquides de nettoyage FAP/DPF



- Distributeur spécial muni d'une double sonde, rigide et flexible, pour l'application à l'intérieur des filtres FAP/DPF des liquides de lavage et de rinçage.
- Fonctionnement pneumatique, facile à remplir et à utiliser. Capacité maximum de 750 ml.
- Réalisé à l'intérieur en métal avec des joints résistants et de longue durée. Double robinet pour l'ouverture passage air comprimé et pour la vaporisation des produits contenus.

Code	Desc.	Contenu
4110001210	2005	750 ml

Traitement de lavage FAP/DPF



- Traitement liquide **ULTRA EFFICACE** spécifique pour le nettoyage et la régénération des filtres Fap Dpf
- Grâce à notre distributeur cod.4110001210 vous obtenez un moyen simple et efficace d'application sans retirer le filtre.
- Le traitement s'effectue en appliquant successivement le produit de nettoyage et le produit de rinçage (moteur et échappement froids) :
- À l'aide du doseur 4110001210, appliquer environ 750 ml de produit en le vaporisant en amont du filtre particules en direction de la sortie du système d'échappement. Laisser agir 30/40 min.

Code	Desc.	Contenu
4110021300	FAP/DPF Regeneration 1 Premium	5L

Traitement de rinçage FAP/DPF



- Traitement de rinçage liquide du filtre à particules Fap/Dpf, en effet il a été spécialement conçu pour être utilisé après l'application du cod.4110021300 (liquide de nettoyage).
- Détergent liquide qui, selon la même méthode que application avec distributeur cod.4110001210, élimine définitivement les résidus de carbone et la suie préalablement retiré du liquide de nettoyage.
- Après 30/40 min à compter de l'application du nettoyant et à l'aide du pulvérisateur spécial 4110001210, appliquer environ 750 ml de produit en le pulvérisant en amont du filtre à particules vers la sortie de la ligne d'échappement.

Code	Desc.	Contenu
4110021310	FAP/DPF Regeneration 2 Premium	5 L

Optimiseur BI-FUEL



- Additif pour essence de nouvelle formulation exclusivement indiquée pour les moteurs à double carburant (bicarburant) essence/GPL ou essence méthane.
- Convient également aux voitures hybrides essence/électrique
- Idéal pour tous les moteurs à essence utilisés de façon saisonnière tels que les motos et les scooters, les petits tracteurs agricoles, les tondeuses à gazon, les tronçonneuses et les débroussailluses.
- La formule du produit a pour caractéristique d'empêcher la dégradation et le vieillissement de l'essence qui n'a pas été utilisée depuis longtemps et qui a stagné dans le réservoir.
- À chaque démarrage, il lubrifie et protège les soupapes d'admission et d'échappement du moteur de l'usure prématurée, causée par le fonctionnement avec des carburants gazeux et secs tels que le GPL et le méthane.
- **MODE D'UTILISATION ET APPLICATIONS:** Remplir le réservoir avec l'optimiseur en considérant une proportion de 300 ml pour 15/20 l d'essence. Dans les voitures bi-carburant pour la protection des soupapes, il est recommandé de rouler au moins 200 km à l'essence avec le produit ajouté tous les 2000 km parcourus à l'essence.

Code	Description	Contenu
4110021500	6458-Optimiseur Bi-Fuel	300 ml

Nettoyant pour fongicides et vert-de-gris



- Le nettoyant pour fongicides et vert-de-gris est un produit à base acide spécialement formulé pour éliminer les résidus de vert-de-gris qui se déposent sur les outils agricoles utilisés pour les traitements par pulvérisation.
- Le nettoyant, combiné avec le film protecteur, permet un traitement efficace pour protéger les véhicules contre l'attaque agressive du vert-de-gris et garder les surfaces traitées propres et brillantes.
- Le produit doit être utilisé avec une dilution de 5% (1 litre de produit - 20 litres d'eau) à 20% (1 litre de produit - 5 litres d'eau). Sa dilution doit être modifiée en fonction de la dureté de l'eau utilisée et de la quantité de résidus à éliminer.

Code	Description	Contenu Kg
4110020680	6378	5

Film protecteur de polissage au silicone



- Le film protecteur de polissage est un produit innovant à base de mélanges spéciaux de silicones, conçu pour créer un film qui protège les différents composants des véhicules agricoles de l'agression des traitements fongicides utilisés pour le traitement des cultures.
- Son application redonne de l'éclat aux surfaces et forme un film protecteur qui empêche à la saleté et au vert-de gris d'endommager les surfaces traitées.
- Le produit est prêt à l'emploi, appliquer sur la surface complètement sèche après lavage à l'aide d'un nébuliseur, en prenant soin de l'étaler uniformément à une distance de 20 à 30 cm environ.
- Il est recommandé de l'appliquer au moins tous les 2 lavages. Attendre le séchage complet avant d'utiliser le produit.

Code	Description	Contenu "L"
4110020690	6379	5